

IX Regaty o „Puchar Czesława” Memoriał Bronka Bosmana

Giżycko 6 październik 2018 rok

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

- Regaty zostaną rozegrane według Przepisów Regatowych Żeglarstwa 2017-2020 oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi. **Formuła: „wyścig australijski”**. Po pierwszym okrążeniu odpada ostatni zawodnik. Ilość okrążeń po których odpadają następni zawodnicy będzie podana na odprawie. Najlepsza szóstka zawodników finał rozgrywa między sobą na dwóch ostatnich okrążeniach. Numery okrążeń będą pokazywane na tablicy na statku Komisji Regatowej (KR) - m/s „Petek”
- W regatach mogą uczestniczyć jachty turystyczne-kabinowe, jednokadłubowe, ożaglowanie podstawowe (fok, grot). O tym czy jacht jest turystyczny decyduje organizator.
- Zmiany w Instrukcji Żeglugi i inne informacje dla uczestników regat zostaną podane na odprawie sterników przed rozpoczęciem regat.
- Trasa: zgodnie z załączonym szkicem.

5. Sygnały startowe .Sygnałom optycznym – decydującym -towarzyszyć będą sygnały

dźwiękowe,

Sygnal	Flaga i sygnał dźwiękowy	Min. do startu
Ostrzeżenia	 podniesienie flagi organizatora i jeden sygnał dźwiękowy	5
Przygotowania	 podniesienie flagi ”P” MKS i jeden sygnał dźwiękowy	4
Jednej minuty	Opuszczenie flagi przygotowania i jeden długi sygnał dźwiękowy	1
Startu	Opuszczenie flagi ostrzeżenia i jeden sygnał dźwiękowy	0

Linie startową wyznacza nabieżnik na statku KR na jednym końcu i boja startowa w kształcie stożka w kolorze czerwonym na drugim (po lewej stronie statku KR).

- Odwołania startu: Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane podniesieniem flagi „X” MKS



i sygnałem dźwiękowym. Odwołanie generalne sygnalizowane będzie podniesieniem

flagi „Pierwszy zastępczy” MKS  i dwoma sygnałami dźwiękowymi. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”.

Jacht startujący później niż 4 min. po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS – nie wystartował

7. Meta: Linia mety będzie linia między nabieżnikiem na statku KR i boją (po lewej stronie statku).

8. Kary i wykonywanie: Kara jednego obrotu za złamanie przepisów części 2 – prawo drogi, lub

przepisu 31 – dotknięcie znaku.

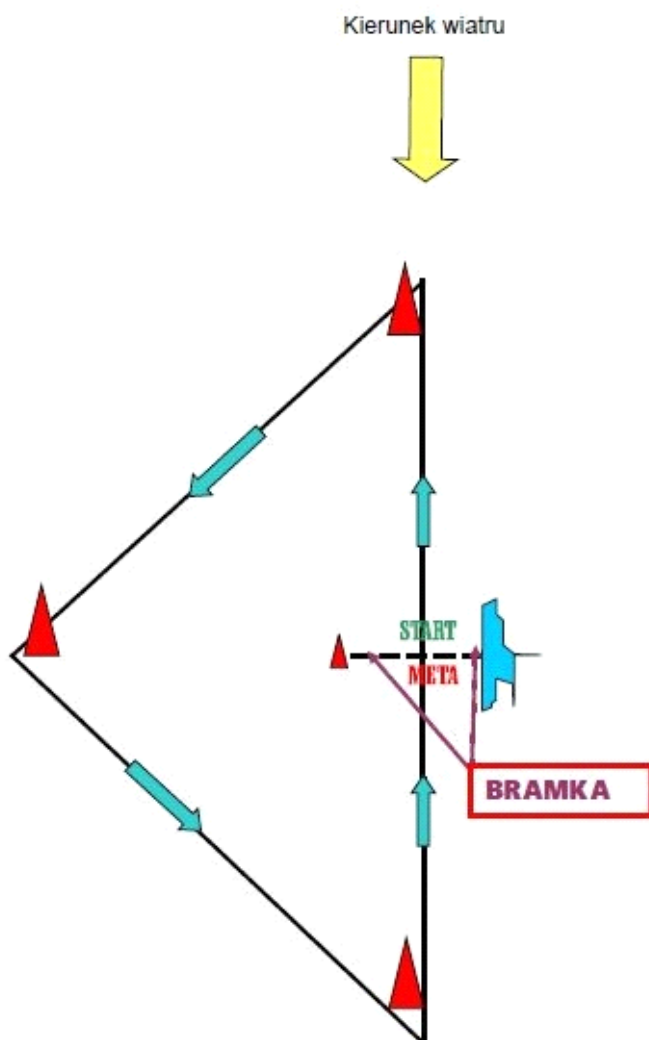
9. Przepisy bezpieczeństwa:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. nr 212, poz. 2072 z 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9.04.2013 w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U.z16.04.2013.,poz.460)
- Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu

- poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.
- Inne przepisy:
 - Do balastowania można używać tylko pasów balastowych, zakaz tzw. balastowania na wantach
 - Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
 - W trakcie regat zawodnicy zobowiązani są nosić na sobie osobiste środki wypornościowe pod groźbą dyskwalifikacji z regat.

11. Protesty nie są przewidziane.

Jacht naruszający przepisy może zostać zdyskwalifikowany i wyeliminowany z losowania nagród na podstawie decyzji organizatora i sędziego głównego.



Trasa:

Start (pomiędzy nabieżnikiem na statku KR a boją w kształcie stożka w kolorze czerwonym po lewej stronie), **górną boją – baksztagową boją – dolną boją** (stożki czerwone) – **meta** (pomiędzy nabieżnikiem na statku KR a boją w kształcie małego stożka w kolorze czerwonym po lewej stronie).

Przy kursie od dolnej boji do górnej boji przy kolejnych okrążeniach trasy **obowiązuje bramka** (pomiędzy nabieżnikiem na statku KR a boją w kształcie małego stożka w kolorze czerwonym po

lewej stronie).

Ominięcie bramki powoduje klasyfikację zawodnika na miejscu zajęтым przy ostatnim, prawidłowym okrążeniu trasy.

oraz Fundator

Komandor i Organizator Regat

Czesław Stankiewicz